

MOTO - VÉLO - SIDE-CAR - SPORT - RANDO - COLLECTION

trial
Magazine

Zone
48

trial

Magazine

www.trialmag.fr

2011

MATCH SHERCO 290 vs GASGAS 280



Déjà bien aboutie,
la Beta Evo
évolue encore...



Nouveau positionnement
du moteur et du guidon,
jante arrière plus légère...

www.epresse.net
L 11100 - 01 71 53 41 01
www.epresse.net



**TRIAL URBAIN
DE CAHORS**
Le succès du
jumelage
vélo-moto



**INTERVIEW
DOUGIE
LAMPKIN**
Il se confie
sur son
passé, son
avenir



NOUVELLE ZÉLANDE
Tout près du paradis

ET AUSSI : Scorpa 280R, Miquel Cirera et Takahisa Fujinami, les 30 ans des 4 jours de la Creuse, Le trial classic d'Arbecy...

TOUT PRÈS DU PARADIS

L'Europe n'est évidemment pas la seule terre de trial, mais nous partons aujourd'hui à la découverte de la plus lointaine : la Nouvelle-Zélande. Cette île du Pacifique au large des côtes australiennes, paradis des sports de nature, accueille désormais une course pas comme les autres : l'Ihatove adventure trial. Suivez-nous, on vous emmène. Par David Britten et Stephen Oliver, adaptation Rich



Stephens Oliver est un pûier du trial néo-zélandais. Multiple fois champion du pays, il entretient également des liens étroits avec le trial japonais et ses pilotes, ceci grâce à la (relative) proximité géographique. Il est notamment très ami avec le respectable Yasuo Maruzawa, fondateur et président du Ideritsu Ihatove trial, un très fameux trial au Japon. A tel point qu'en 2006, trois générations d'Oliver se sont déplacés pour participer aux trente ans de l'évènement. Ihatove, ça veut dire quelque chose du genre « pays de rêve », en nippon. Et cela fait référence au terrain rencontré ainsi qu'à l'esprit qui prédomine sur cette épreuve pas comme les autres. Car là où la plupart des trials japonais se courent sur de petites surfaces, à cause d'une densité de population ahurissante, le Ihatove, lui, fait voir du pays avec un interzone magnifique comportant beaucoup de kilomètres, à la manière d'une classique française. Séduits par le concept, les deux fils de Stephens, Nicholas et Peter, sont retournés participer à la course en 2008. Ils ont alors roulé avec Takumi Narita, multiple champion du Japon dont le père est co-fondateur du Ihatove avec Maruzawa. En 2009, les rôles s'inversent avec la visite de Narita en Nouvelle-Zélande pour une épreuve du championnat d'Océanie. Vient alors l'idée d'exporter le concept japonais sur l'île du grand nuage blanc (surnom officiel de la NZ). Ce qui est fait en 2010, grâce à quelques sponsors et la bienveillance des autorités locales. Les motos de trials ne pas homologuées pour la route dans le pays ? Qu'à cela ne tienne, la course aura lieu sur une propriété privée, la taille des fermes dans le secteur permettant largement d'accueillir ce type de course.

Le concept

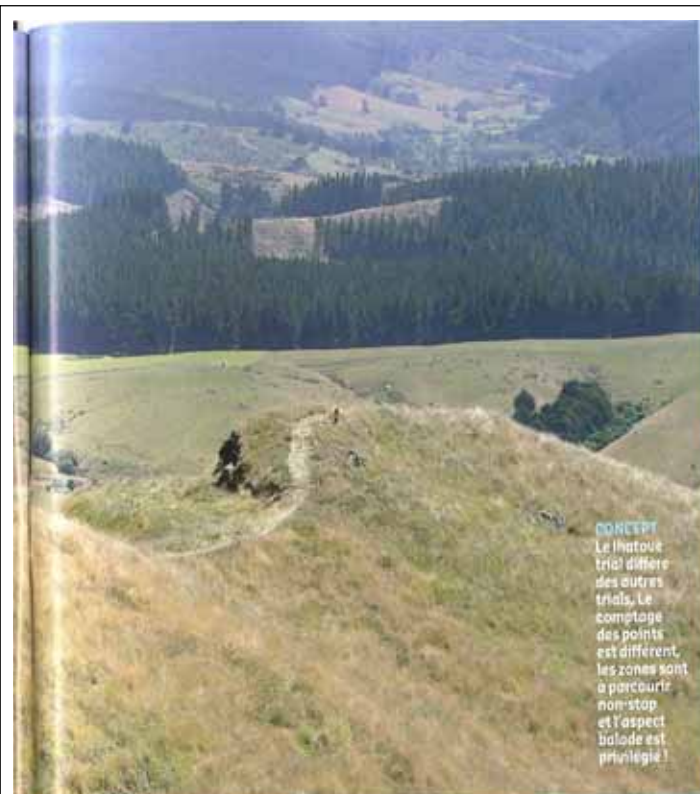
Le Ihatove trial diffère des autres dans son concept. Tout d'abord, la plupart des zones ne sont empruntées qu'une seule fois. Le comptage des points est également différent : là où on marque 3 ou 5 partout ailleurs, il existe un 4 ici. Les zones sont à parcourir non-stop, avec les roues qui tournent ! Enfin, l'aspect balade est privilégié, ceci afin de faire découvrir les vertus et les beautés du sport. Voici pourquoi les zones sont assez espacées les unes des autres, reliées par un interzone facile mais plaisant faisant la part belle aux paysages à couper le souffle de l'endroit. Car en effet, les différents points de vue des crêtes sur les collines voisines sont impressionnants et méritent le coup d'œil. Les pilotes ont su apprécier cette dimension "touristique". Niveau sportif, au programme des réjouissances trois boucles de longueur différente. La première fait entre une à deux heures, avec six zones basées près des assistances et des spectateurs. La seconde boucle est la plus longue : certains y passeront plus de trois heures, avec de très longues liaisons entre les zones donnant l'occasion de croiser moutons et chèvres sauvages, le tout sur des crêtes d'où la vue à 360° se perd dans la baie de Tasmanie. Enfin, la troisième est plus courte, pour le plus grand bonheur des organismes déjà soumis à rude épreuve par les deux précédentes. Principale difficulté du jour pour les "Pros" : une longue et raide montée dans l'herbe sèche. Le tout suivi d'une descente aux enfers dans des éboulis, à prendre en zigzag tant l'inclinaison est forte. Âmes sensibles s'abstenir !

Classes

Dans la plupart des zones, trois fléchages distincts s'offrent aux pilotes. Le tracé le plus difficile a même surpris les meilleurs, notamment dans une zone à flanc de collines truffée de trois grosses racines recouvertes par des feuilles mortes particulièrement glissantes. Même Takumi a grogné en sortant quelque chose du style "c'est une zone de Mondial ou quoi ?". Dans la catégorie "Sport", le niveau est de type S2/



Ihatove
C'est un air
de pays de
"rêve", en
japonais.



CONCEPT
Le Ihatove trial diffère des autres trials. Le comptage des points est différent, les zones sont à parcourir non-stop et l'aspect balade est privilégié !



DECOUVERTE
Entre zones bien pensées et interzones magiques, voici une bien belle façon de découvrir ce pays méconnu.

La seconde boucle est la plus longue dans

une vue à 360° dans la baie de Tasmanie.



► S3, mais l'accumulation des quarante zones proposées et des sept heures de moto a fini par faire poser beaucoup de pieds dans cette catégorie. Certains étaient simplement contents d'en avoir fini ! Enfin, la catégorie "Récréation" était traitée différemment. L'objectif étant de faire découvrir le trial avec des difficultés dosées pour offrir un peu de challenge mais permettre à tous de passer sans encombre ni danger. Quelques trails modifiés, comme Stephen et sa Honda CRF 250 trialisée (guidon plus haut, repose-pieds reculés et boîte adaptée) ont pu s'y risquer sans problèmes, tout comme les machines vintage à double amortisseur.

Les zones

Toutes les zones du parcours ont été établies sur des sites naturels spectaculaires : flanc de coteaux, chutes d'eau, ravines, rivières et autres forêts pleines de racines. Le "pack de six" zones près du parc coureur et des spectateurs était, lui, tracé avec des obstacles artificiels, du bon vieux tronc aux traditionnelles buses de chantier. Même aux antipodes, l'Openfree a fait une percée avec une zone optionnelle, la "Risk", qui consistait à marquer des points en franchissant les portes pour les meilleurs. Chaque pied posé se soustrait au total des points marqués pour donner le score. Bien pensée et spectaculaire, cette zone a eu un grand succès, du côté des pilotes comme du public.

Un dimanche de trial

Pour une première, cette course aux antipodes a marqué les esprits. Entre zones bien pensées et

belles, interzones aux points de vue magiques et un bon esprit général, voici une bien belle façon de découvrir ce pays méconnu. Les quelques irréductibles qui n'étaient pas encore rassasiés ont mis le cap au sud le dimanche. Au programme, une petite rando assortie d'un stage de pilotage et de la découverte du paysage. Les corps étant encore endoloris de la veille, le rythme était coolos. Un grand barbecue typiquement néo-zélandais a permis à chacun de se remémorer ses exploits de la veille dans la bonne humeur. Après le déjeuner, Narita a offert ses conseils aux plus motivés pour progresser dans les zones, avant que tout ce petit monde s'offre une randonnée à travers les Marlborough Sounds et leurs paysages féériques. De retour aux camions, personne n'était vraiment pressé de partir et quitter un tel endroit. Les discussions ne se sont achevées qu'à la tombée de la nuit.

La même en 2011

Devant le succès de l'évènement, la décision de remettre ça en 2011 n'a pas tardé à tomber. Si ce petit récit vous a donné l'envie de parcourir les quelques 18000 kilomètres qui nous sépare de Nelson, sachez que le prochain Ihatove trial devrait avoir lieu en février 2011, donc en plein été là-bas. L'accueil insulaire est fameux et quelques motos sont disponibles à la location. Pour en savoir plus, l'organisateur possède un site internet : www.nonstopadventure.co.nz. Voici une occasion unique de participer au trial le plus lointain du monde ! ■

RDV
Si ça vous a donné l'envie de parcourir les 18 000 kilomètres qui nous sépare de Nelson, le prochain Ihatove trial devrait avoir lieu en février 2011.

A travers les Marlborough Sounds, les paysages sont féériques.